

SPECIFIKACE DLAŽEB

OZN.	GRAF. OZN.	DRUH DLAŽBY	ROZMĚR [mm]	PLOCHA [m2]	POVRCH	BARVA	POZNÁMKA
A		DLAŽBA – KOSTKY – MRAMOROVÁ MOZAIKA DO ŘÁDKOVÉ VAZBY	40–60 x 40–60	190,88	ŘEZANÉ A ŠTÍPANÉ BOKY	ČERNÁ, BILÁ	POD LAVIČKAMI A NA KRAJÍCH BARVA ČERNÁ SMĚREM OD SEZENÍ DO STŘEDU K SOŠE POZVOLNÝ PŘECHOD DO BILÉ (VIZ. VÝKRES SPÁROŘEZ DLAŽBY) SKLADBA SOUVRSTVÍ PRO POCHOZÍ PLOCHY
B		ŽULOVÉ OSTAŘENÉ DESKY DO PÁSOVÉ VAZBY NEPRÁVIDELNÉ	š. pásu 400 TL.60MM	462,72	TRYSKANÝ	ŠEDÁ MRÁKOTÍN	KAMENNÉ ŘEZANÉ TRYSKANÉ (ŽULA MRÁKOTÍN – ŠEDÁ) + SILNIČNÍ OBRUBNÍKY 250/200 (PODÉL KOMUNIKACE) SKLADBA SOUVRSTVÍ PRO POJÍŽDĚNÉ PLOCHY
C		ŽULOVÁ KOSTKA MALÁ DO ŘÁDKOVÉ VAZBY – VAROVNÝ PÁS PRO NEVĚDOMÉ	90–110 x 90–110	1,62	ŠTÍPANÝ	ŠEDÁ MRÁKOTÍN	SILNIČNÍ OBRUBNÍKY 250/200 (PODÉL KOMUNIKACE) – POVRCH TRYSKANÝ SKLADBA SOUVRSTVÍ PRO POJÍŽDĚNÉ PLOCHY
D		STUPNĚ KAMENNÉ – ŽULA		8,84	TRYSKANÝ	ŠEDÁ MRÁKOTÍN	
E		ŽULOVÁ KOSTKA MALÁ DO ŘÁDKOVÉ VAZBY	90–110 x 90–110	17,43	ŠTÍPANÝ	ŠEDÁ MRÁKOTÍN	ŽULA MRÁKOTÍN – ŠEDÁ PŘÍDLAŽBA U LINIOVÉHO ŽLABU 8 ŘAD KOSTEK DROBNÝCH ŽULOVÝCH 100/100 SKLADBA SOUVRSTVÍ PRO POCHOZÍ PLOCHY
F		ŽULOVÁ KOSTKA MALÁ DO ŘÁDKOVÉ VAZBY	90–110 x 90–110	7,17	ŠTÍPANÝ	ŠEDÁ MRÁKOTÍN	ŽULA MRÁKOTÍN – ŠEDÁ PŘÍDLAŽBA U OBRUBNÍKU K VOZOVCE 2 ŘADY KOSTEK DROBNÝCH ŽULOVÝCH 100/100 SKLADBA SOUVRSTVÍ PRO POJÍŽDĚNÉ PLOCHY

POZNÁMKA:

- POUŽITÍ PŘÍMÝCH, ROHOVÝCH A OBLOUKOVÝCH PRVKŮ OBRUBNÍKŮ - DLE SKUTEČNÉ SITUACE
- NOVÝ OBRUBNÍK PODÉL KOMUNIKACE - KAMENNÝ ŘEZANÝ TRYSKANÝ (ŽULA MRÁKOTÍN - ŠEDÁ) 250/200 mm
- BOURACÍ PRÁCE - viz. výkres č.02 A TEXTOVÁ ČÁST
- PŘÍDLAŽBA U KOMUNIKACE BUDE PROVEDENA Š. 200 MM Z ŽULOVÉ MOZAIKY - 2 ŘADY, 100 X 100 MM DO ŘÁDKOVÉ VAZBY , BARVA ŠEDÁ MRÁKOTÍN - CELKOVÁ PLOCHA 7,17 m2
- PŘÍDLAŽBA U LINIOVÉHO ŽLABU BUDE PROVEDENA Š. 800 MM Z ŽULOVÉ MOZAIKY - 8 ŘAD, 100 X 100 MM DO ŘÁDKOVÉ VAZBY, BARVA ŠEDÁ MRÁKOTÍN - CELKOVÁ PLOCHA 17,43 m2
- DRUHY DLAŽEB JSOU ZNÁZORNĚNY GRAFICKOU ŠRAFOU, NEJEDNÁ SE O SPÁROŘEZ !! VÝMĚRY PLOCH ZÁDLAŽEB JSOU SPOČÍTÁNY BEZ PROŘEZU !!

LEGENDA PRVKŮ MĚSTSKÉHO MOBILIÁŘE:

OZN.	NÁZEV
①	TRELÁŽ– KONSTRUKCE PRO POPÍNAVOU ZELEŇ
②	OCHR. MŘÍŽ KE STROMŮM + OCHR. KONSTRUKCE KMENE
③ a,b,c	LAVIČKY
④	VENKOVNÍ KOŠ
⑤	SOCHA "RODINY"
⑥	KOLOSTAV
⑦	ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK
⑧	PŘÍPRAVA PRO OSAZENÍ VÁNOČNÍHO STROMU
⑨	PÍTKO NA PITNOU VODU
⑩	TELEFONNÍ BUDKA
⑪	LINIOVÝ ŽLAB NEREZ
⑫	ENERGETICKÝ SLOUPEK
⑬	VÝVĚSNÍ TABULE
⑭	POŠTOVNÍ SCHRÁNKA
⑮	PLAKÁTOVACÍ PLOCHA

POZNÁMKA:

- DETAILNÍ POPIS - VIZ. VÝKRES Č.11,
- TABULKA MĚSTSKÉHO MOBILIÁŘE

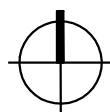
LEGENDA:

	hranice řešeného území
	navržené úpravy
	objekty stávající
A	dlážba – mramorová mozaika typ – řezaná, barva – černá/bílá
B	dlážba – žulové oštěřené desky, barva – šedá
C	varovný pás pro nevidomé š. 400 mm žulová kostka malá, barva – šedá
	dobetonování (dočasná úprava před další etapou)
D	kamenný stupeň – žula masiv mrákotín povrch trykaný, barva – šedá
E	přídlažba – žulová kostka malá, barva – šedá
F	přídlažba – žulová kostka malá, barva – šedá

POZNÁMKY:

- **POZN. 1** - NOVÁ ZÁDLAŽBA V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍCH ŽIVIČNÝCH A BETONOVÝCH PLOCH - PŘEDPOKLÁDÁ SE ČÁSTEČNÉ VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍHO SOUVRSTVÍ, ROZSAH VYUŽITÍ BUDE UPŘESNĚN DLE SOND PROVEDENÝCH PŘED REALIZACÍ
- **POZN. 2** - VAROVNÝ PÁS MUSÍ BÝT PROVEDEN V SOULADU S VYHLÁŠKOU č.398/2009 Sb.
- **POZN. 3** - PODKLADEM PRO ZPRACOVÁNÍ PD BYLA TECHNICKÁ MAPA MĚSTA PŘEDANÁ INVESTOREM.
- SKUTEČNÉ ROZMĚRY A VÝŠKY NUTNO PŘEMĚŘIT NA MÍSTĚ. DETAILS KONZULTOVAT S GP.
- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ JE NUTNO VYTYČIT V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ TRASY VŠECH PODZEMNÍCH SÍTÍ.
- POKUD BY NA STAVBĚ ZJIŠTĚNÉ SKUTEČNOSTI BYLY V ROZPORU S PŘEDPOKLADY TĚTO PD, JE NUTNÉ KONTAKTOVAT GP.
- TENTO VÝKRES NENÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACÍ ANI JI NENAHRAZUJE!
- **POZN. 4** - V DOBĚ ZPRACOVÁNÍ TĚTO PD NEBYLY ZNÁMÝ TRASY, PROFILY A HLOUBKY STÁV. KANALIZAČNÍCH PŘÍPOJEK K JEDNOTLIVÝM OBJEKTŮM. PO ODKRYTÍ STÁV. ZPEVNĚNÝCH PLOCH BUDE PROVĚŘEN STAV VŠECH STÁVAJÍCÍCH PŘÍPOJEK, ZJIŠTĚNÉ SKUTEČNOSTI BUDOU KONZULTOVÁNY S GP, PŘÍPADNĚ BUDE ROZHODNUTO O JEJICH REKONSTRUKCI. ZÁROVEŇ BUDOU PROVĚŘENY VŠECHNY STÁVAJÍCÍ POKLOPY, STÁV. KANALIZAČNÍ ŠACHTY BUDOU PŘÍZPŮSOBENY NIVELETĚ NOVÉHO POVRCHU.
- **POZN. 5** - OSAZENÍ SILNIČNÍCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ BUDE 80-120MM NAD NIVELETU VOZOVKY.
- V MÍSTĚ URČENÉM PRO PŘECHÁZENÍ BUDE OBRUBNÍK SNÍŽEN NA 20MM NAD NIVELETU VOZOVKY.
- V MÍSTĚ SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKU (< 80mm) BUDE NA CHODNÍKU PROVEDEN VAROVNÝ PÁS š.400mm.
- **POZN. 6** - SKLADBY SOUVRSTVÍ PRO POCHOZÍ A POJÍŽDĚNÉ PLOCHY - VIZ VÝKRES č.05 - CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
- **POZN. 7** - VEŠKERÉ ROZVODY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ MUSÍ BÝT PROVEDENY PŘED POKLÁDKOU FINÁLNÍCH DLAŽEB A PODKLADNÍCH BETONŮ !!!
- **POZN. 8** - PŘESNOU POLOHU PRVKŮ MĚSTSKÉHO MOBILIÁŘE NUTNO PŘED OSAZENÍM NA STAVBĚ KONZULTOVAT S GP!!
- **POZN. 9** - PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU - 1% (max. 2%)
- **POZN. 10** - VŠECHNY ROZMĚRY JE NUTNÉ OVĚŘIT NA STAVBĚ

	nový silniční kamenný obrubník š. 250 mm, barva – šedá
	nový silniční kamenný obrubník š. 250 mm ve spádu, barva – šedá
	strom s ochrannou mříží a vertikální ochranou kmene – návrh
	veřejné osvětlení – například. svítidlo HELUX, typ 545 – návrh
	odpadkový koš – návrh
	kolostav – návrh
	parkové lavičky – návrh
	příprava pro osazení vánočního stromu – návrh
	socha
	pítko – návrh
	vstup do objektu
	sklon terénu
	energetický sloupek
	pozvolný přechod z tmavé dlažby do světlé
	plakátovací plocha



!!! PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYZVAT SPRÁVCE PODZEM. SÍTÍ K VYTYČENÍ POLOHY SÍTÍ A ZEMNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI PODZEM. VEDENÍ PROVÁDĚT ZA DOZORU TĚCHTO SPRÁVCŮ

ATELIÉR KROČÁK - ARCHITEKT * RIEGROVA 20 * 37001 ČESKÉ BUDĚJOVICE						tel.: +420 387 319 066
Investor: Město Český Krumlov, Náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov						e-mail: atelierkrocak@volny.cz
Akce : ÚPRAVY PROSTORU NÁMĚSTÍ NA SÍDLIŠTI ZA NÁDRAŽÍM V ČESKÉM KRUMLOVĚ						Vyhotoveno :
Výkres : SCHEMA ZÁDLAŽBY NÁMĚSTÍ						
Autor návrhu : Ing. arch. Jaromír Kročák Spoluautoři : Ing. arch. Gabriela Buzková Ing. arch. Petr Brzobohatý			Zodpovědný projektant : Ing. arch. Jaromír Kročák		Vypracoval : Ing. arch. Gabriela Buzková Ing. arch. Petr Brzobohatý	
Číslo zakázky : 18-489-DSP	Stupeň : DSP	Měřítko : 1:200	Datum : ŘÍJEN 2018	Formát : 6xA4	Číslo výkresu : 03	